



**Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Franca (SP).**

**REQUERIMENTO N° /2026**

<p style="text-align: center;"><b>DESPACHO</b></p> <hr/> <p style="text-align: center;">Sala das Sessões em,</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Presidente</p>
---

Nos termos regimentais e com fundamento na Lei Federal n° 12.527/2011 (Lei de Acesso à Informação) e demais normas aplicáveis, venho respeitosamente **REQUERER**, após ouvido o Plenário, que seja oficiado ao **Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Franca, Alexandre Ferreira**, para que preste informações acerca das obras antiinchenches, cuja execução está sendo iniciada na região das Avenidas Antônio Barbosa Filho e Dr. Ismael Alonso Y Alonso, especialmente no entorno do Posto Galo Branco, bem como sobre os impactos causados à mobilidade urbana, aos moradores e aos estabelecimentos comerciais da região.

Considerando que o Município iniciou, em maio de 2026, pacote de obras voltadas à drenagem urbana e combate a enchentes, envolvendo alargamento de córregos, alterações viárias, interdições parciais e totais de vias, implantação de semáforos e criação de rotas alternativas, solicita-se:



1. Antes do início das obras, foi realizada reunião, audiência pública, consulta ou qualquer outro mecanismo de diálogo com empresários, comerciantes e moradores da região afetada?
2. Houve comunicação formal prévia aos comerciantes e moradores acerca do cronograma das obras, impactos esperados, interdições e alterações no trânsito?
3. Existe cronograma detalhado das obras contendo datas, etapas de execução e previsão de conclusão de cada intervenção? Se sim, solicito o envio do cronograma a esta Casa de Leis.
4. Quais vias sofrerão interdições parciais e totais durante a execução das obras?
5. Com qual antecedência os moradores, comerciantes e usuários das vias estão sendo e serão oficialmente avisados sobre novas interdições, bloqueios ou alterações de trânsito?
6. Quais critérios técnicos foram utilizados para definição das rotas alternativas implantadas na região?
7. Existirá monitoramento contínuo dos impactos das alterações viárias no trânsito local, especialmente quanto ao aumento do fluxo em vias secundárias, como a Rua Lázaro de Araújo?
8. Haverá previsão de ajustes nas rotas, sinalização ou semaforização caso sejam constatados impactos excessivos à mobilidade e à segurança viária?
9. Haverá previsão de ajustes nas rotas do transporte coletivo e da coleta de lixo, frente aos impactos gerados com a obra?
10. Existe plano específico para minimizar os impactos econômicos causados aos estabelecimentos comerciais diretamente afetados pelas interdições e alterações no fluxo de veículos?



11. Há previsão de suporte institucional, incentivos, linhas de crédito facilitadas ou outras medidas de apoio aos comerciantes impactados pelas obras?
12. Foi criada comissão, grupo de acompanhamento ou canal oficial específico de diálogo entre Prefeitura, comerciantes e moradores da região afetada?
13. Quais Secretarias Municipais estão diretamente envolvidas no planejamento, execução e fiscalização das obras e intervenções viárias?
14. Existe estudo técnico demonstrando os benefícios esperados das obras em relação à prevenção de enchentes e melhoria do fluxo viário da região?
15. Há previsão de novas intervenções viárias permanentes após a conclusão das obras, como alteração definitiva de sentidos de vias, instalação de novos semáforos ou mudanças estruturais no trânsito local?

**Solicito que as respostas sejam realizadas individualmente, tendo em vista que os questionamentos foram feitos em único requerimento.**

O presente requerimento tem por finalidade obter informações claras e detalhadas acerca das obras antienchentes em andamento na região das Avenidas Antônio Barbosa Filho e Dr. Ismael Alonso Y Alonso, considerando os significativos impactos relatados por moradores, comerciantes e motoristas que utilizam diariamente as vias do entorno.

Embora as intervenções sejam relevantes para a melhoria da drenagem urbana e prevenção de enchentes, é indispensável que haja transparência, planejamento adequado, comunicação eficiente e diálogo permanente entre o Poder Público e a população afetada, especialmente



**CÂMARA MUNICIPAL DE FRANCA**  
ESTADO DE SÃO PAULO  
www.franca.sp.leg.br



diante das alterações no trânsito, interdições de vias e reflexos econômicos nos estabelecimentos comerciais locais.

Além disso, o acompanhamento das medidas mitigadoras e da segurança viária torna-se essencial para garantir que os impactos temporários das obras sejam reduzidos ao máximo possível, preservando a mobilidade urbana, a atividade econômica e a segurança dos munícipes.

Certo de poder contar com a colaboração de Vossa Excelência, antecipo agradecimentos.

Câmara Municipal de Franca,  
11 de maio de 2026.

**DANIEL BASSI**  
Vereador  
  
Trabalho | Dedicação | Resultado